

# **Communiqué de presse du groupe MRC au Conseil Régional d'Ile de France (23 décembre 2008)**

**Rachid ADDA**  
Conseiller régional d'Ile de France  
Conseiller municipal de Sarcelles (95)  
Membre de la CCE et la CCAR de Roissy-CDG  
0675038149

**Daniel Guérin**  
Conseiller régional d'Ile de France  
Conseiller général de Villeneuve-le-Roi (94)

## **LA REGION FINANCERA EN 2009 UNE NOUVELLE PHASE DE L'ETUDE EPIDEMIOLOGIQUE QU'ELLE A ENGAGE SUR L'IMPACT SANITAIRE DE LA POLLUTION CHIMIQUE LIEE AU TRAFIC AERIEN**

Sur proposition du groupe MRC au Conseil régional d'Ile-de-France, la Région avait décidé de lancer un programme pluriannuel d'étude épidémiologique sur l'incidence des plates formes aéroportuaires sur la santé publique.

Une première phase engagée concrètement de 2006 à 2008 avait permis de conduire la phase préalable de l'étude et notamment l'établissement d'un cahier des charges et de plusieurs scenarii d'études.

Une nouvelle phase va s'engager en 2009 avec le financement par le Conseil régional d'Ile de France, sur proposition des conseillers régionaux élus riverains des aéroports franciliens, Daniel Guérin (également Conseiller général de Villeneuve-le-Roi, le canton le plus exposé aux nuisances d'Orly) et Rachid Adda (conseiller municipal de Sarcelles directement impacté par Roissy-CDG) d'une analyse fondée sur un panel de riverains afin de mesurer concrètement l'impact sanitaire de la pollution chimique liée au trafic aérien.

Présentée conjointement par les deux élus régionaux MRC, Rachid ADDA et Daniel GUERIN, cette disposition budgétaire a été votée par la majorité régionale de gauche\*.

D'un cout estimé à 300000 euros, cette étude par panel sur 2000 personnes reposera sur le recrutement de six groupes de population (3 groupes pour deux ensembles homogènes distincts) dans des zones contrastées quant à l'importance de la contribution des plateformes aéroportuaires à la pollution ambiante. Deux des six groupes ainsi seront recrutés autour des deux aéroports internationaux franciliens de Roissy-CDG et d'Orly. Dans ce type d'étude, la population est suivie durant plusieurs mois et les indicateurs sanitaires étudiés sont recueillis de façon prospective.

L'objectif sera de mettre en relation l'indicateur de pollution avec l'indicateur sanitaire choisi et d'examiner si la relation dose-réponse diffère ou non entre les trois zones. Cette étude est

aujourd'hui inscrite pour sa phase opérationnelle dans le budget régional et fera l'objet d'un appel d'offre en janvier 2009 pour le lancement de l'étude dès juin 2009. **Sans précédent à ce jour**, cette étude a vocation à éclairer nos connaissances sur les éventuelles pathologies liées à cette pollution spécifique.

Avec l'inscription au budget de cette seconde phase, la région Ile de FRANCE poursuit son action en faveur de la santé des riverains des aéroports franciliens.

**En mettant cette question en pleine lumière à l'occasion du Grenelle de l'environnement, cette initiative de la Région Ile de France a aussi incité l'Etat à agir qui a ainsi créé le groupe d'étude SURVOL.**

Remarquée par la mission DERMAGNE dans son récent rapport, cette étude sera un outil utile et complémentaire à SURVOL... si ce dernier débouche réellement sur la création d'une véritable cellule de veille sanitaire scientifique et médicale.

\* détail du vote :

Pour : PS, VERTS, Radicaux, MRC, CACR ; Abstention ; DC, FN ; NPPV ; UMP, Nouveau Centre