



L'Europe unie contre l'expansion des aéroports

Samedi 16 MAI 2009

Le jour du Concours de l'Eurovision

Europe United Against Airport Expansion
Saturday 16th MAY 2009
The day of the Eurovision Song Contest

www.euroflashmob.com/

Mobilisation Flash dans les principaux aéroports européens. L'Eurovision des nuisances aériennes ! Samedi 16 mai 2009 à 11 heures, terminal 2. Cette manifestation sera courte, colorée, ludique, une confrontation européenne en chansons.

Les associations organisatrices poursuivent **deux objectifs** :

- **Montrer, avant les élections, que la problématique des nuisances aériennes est une problématique européenne.**
- **Mettre l'accent sur les revendications essentielles pour chaque aéroport participant, Bruxelles, Londres Heathrow, Frankfurt, Amsterdam, Paris CDG, Dublin...**

Cette démarche européenne est une réponse à la croissance sans limite du trafic aérien au mépris de la santé et du bien-être des populations survolées, pour que « développement durable » prenne un sens et qu'enfin, on accorde un peu de considération aux populations victimes des nuisances dans le modèle « tout économique » du transport aérien.

Pour Roissy-Charles-de-Gaulle c'est l'occasion de rappeler la manifestation du Trocadéro où 94 communes ont voté solennellement l'arrêt des vols de nuit. Depuis d'autres communes ont voté la délibération. L'Élysée a reçu une délégation et fait des promesses. Les élus et les associations ont élaboré de nombreuses propositions pour la Charte du Développement Durable de Roissy. Et le silence s'est fait, total...

Les vols nocturnes portent atteinte à un droit fondamental de l'Homme: le droit au sommeil.

Des centaines de milliers de personnes souffrent. **Le bruit des avions engendre des problèmes de santé publique** tels que les pathologies liées aux troubles du sommeil, la surconsommation de médicaments, certaines maladies cardio-vasculaires. L'effet négatif du bruit est multiplié pendant la nuit. Et puis il y a la difficulté d'apprentissage des enfants.

Enfin, c'est la dépréciation immobilière, la paupérisation d'une partie de l'Ile de France. On aura **bientôt le Grand Paris, avec Roissy sa porte d'entrée**, recueillant prestige et retombées économiques et **en Val d'Oise et la Seine et Marne, des zones à éviter, abandonnées, les indiens dans leur réserves !**

Il faut absolument que les nuisances diminuent, en commençant par le respect du droit au sommeil. L'Europe seule peut veiller à l'équilibre concurrentiel entre les aéroports et une réduction généralisée des nuisances mais des mesures plus particulières doivent être prises par la France pour réduire significativement les vols de nuit à Roissy Charles de Gaulle qui portent gravement atteinte à la santé publique sans véritable nécessité économique.

Contacts Médias : Alain Peri 06 07 73 08 24, Patric Kruissel 06 08 04 28 25

Pour tous renseignements sur la manifestation:
01 39 899 199

www.advocnar.fr

