



Questionnaire relatif aux nuisances aériennes soumis aux candidats aux élections régionales d'Ile-de-France

<i>Nom, prénom du candidat</i>	
<i>Intitulé de la liste candidate</i>	

Question 1 : Etes-vous favorable à un couvre-feu d'une durée de 8 heures consécutives, selon les recommandations de l'OMS, applicables à tout aéroport et hélicopter de la région parisienne ?
L'Ile-de-France est en effet la région la plus peuplée avec 912 habitants/km², soit 8 fois plus que la moyenne nationale. Il s'y concentre 60 % du trafic aérien national, soit plus de 30 fois la moyenne des autres régions et 2 700 000 habitants sont survolés à moins de 3000 mètres.

OUI**NON****NSP**

Question 2 : Etes-vous favorable à une réduction importante des nuisances :
- en plafonnant le nombre de mouvements de Roissy CDG et du trafic aérien en Ile-de-France,
- en modifiant les procédures d'approche et de décollage et en adoptant judicieusement des procédures de descente lisse et continue et de relèvement des altitudes de survol ?

OUI**NON****NSP**

Question 3 : Etes-vous favorable à des moyens de contrôle indépendants et transparents pour les riverains des plates-formes et leurs élus, garantissant en temps réel le respect des procédures et objectifs environnementaux et l'application de sanctions significatives en cas de défaillance avérée ?

OUI**NON****NSP**

Question 4 : Etes-vous favorable à la suppression de la détaxation des carburants dont bénéficient les compagnies aériennes et les aéroports en raison des préjudices majeurs que le *tout aérien* fait subir aux collectivités territoriales et aux riverains : risques, nuisances, pollutions, atteintes au patrimoine, paupérisation et surcoûts externes ?

OUI**NON****NSP****Tournez SVP**

Les questions suivantes ont trait à la **Charte du développement durable de Roissy-Charles de Gaulle** dont le Président de la République a confié, en juin 2007, l'élaboration à la Commission Dermagne « pour concilier la croissance du trafic aérien et l'amélioration de la qualité de vie des riverains ». Il importe d'en éviter l'échec, le projet étant actuellement étudié par un groupe de travail ad hoc.

Question 5 : Etes-vous favorable à une redéfinition des objectifs de la Charte du développement durable de Roissy en y intégrant les points ci-dessus, à quantifier au plus vite, et un processus vertueux et permanent de concertation avec les riverains

OUI

NON

NSP

Question 6 : Etes-vous favorable à l'intégration dans la Charte de la plate-forme voisine du **Bourget**, véritable zone de non-droit, qui n'est dotée ni de Plan d'Exposition au Bruit (PEB), ni de Plan de Gêne Sonore (PGS) ?

OUI

NON

NSP

Question 7 : Etes-vous favorable à l'instauration d'un cadre juridique renforcé garantissant un plafonnement des nuisances en vue de sanctionner les avions et/ou les plates-formes à la suite de tout manquement ponctuel ou global constaté ?

OUI

NON

NSP

Question 8 : Etes-vous favorable à une majoration de budget, financée par les pollueurs, afin de permettre aux collectivités exposées aux nuisances d'établir des programmes de relogement en zones de bruit moins exposées, d'aides à l'insonorisation ou d'aménagement de zones adaptées ?

OUI

NON

NSP

Commentaires

Date

Signature