



Communiqué de presse de Jean-Pierre BLAZY

Maire de Gonesse

**Publication du rapport de Jacques Dermagne,
Président du Conseil économique et social**

**Pour un développement durable
de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle**

« Un volet environnemental décevant, sans propositions audacieuses »

Le Président du Conseil économique et social, Jacques Dermagne, vient de transmettre son rapport « Pour un développement durable de l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle » qui préfigure ce que sera la Charte de développement durable de cet aéroport.

Après lecture des 35 propositions, Jean-Pierre Blazy reconnaît tout d'abord des éléments positifs tels que l'insonorisation de l'ensemble des logements en 5 ans, la création d'un établissement public doté de ressources suffisantes appelé communauté de territoires qui rappelle le projet avorté de communauté aéroportuaire, la création d'un Institut Technologique de l'Aérien avec un centre de recherches et l'apprentissage des métiers mais aussi la réalisation du maillage intermodal entre les aéroports de Roissy, Orly et Vatry.

Le rapport prend en compte la question du transport. Cependant sur le dossier du barreau ferroviaire de Gonesse il faut aller plus loin que la simple « clarification » évoquée et exiger clairement sa réalisation rapide. En effet, il constituerait une infrastructure indispensable au bon développement économique et à l'accès aux emplois de Roissy pour les riverains.

Le Maire de Gonesse remarque un certain déséquilibre entre les propositions du volet économique et du volet social d'une part et celles du volet environnemental d'autre part. En effet, il juge ce dernier décevant car dépourvu de propositions audacieuses. En effet, **le rapport propose des mesures environnementales** (chapitre sur la maîtrise des nuisances sonores) **déjà existantes et dont l'impact réel est limité.**

Jean-Pierre Blazy avait demandé un volet environnemental fort s'appuyant sur des mesures concrètes : la réduction immédiate du nombre de mouvements entre 22h et 6h afin d'envisager l'application d'un couvre-feu à terme, un

plafonnement global des trafics passager et fret exprimé sur la base du nombre de mouvements annuels comme pour Orly, la fusion PEB/PGS, la réouverture du dossier « 3^{ème} aéroport ».

La mission Dermagne a préféré ignorer ces requêtes pourtant essentielles si l'on veut parler de développement « durable » de l'aéroport.

Le rapport affirme que le nombre de vols de nuit a diminué entre 0h et 5h mais n'analyse pas le phénomène de report du trafic entre 22h et minuit et entre 5h et 6h. L'évolution du trafic de nuit est pourtant présentée à l'annexe 4 du rapport Dermagne et l'on voit que **le nombre total de vols de nuit entre 22h et 6h est en constante augmentation depuis 2001.**

Jean-Pierre Blazy déplore les vraies fausses mesures du rapport qui ont déjà montré leur efficacité relative sur le plan environnemental : réduction du bruit à la source pour les avions de nuit, interdiction des avions bruyants du chapitre 3, amélioration des approches, renouvellement des flottes, formation des pilotes, etc.

Quant à l'optimisation du trafic de nuit sur le doublet nord, proposition reprise du député Paternotte, c'est une non solution consistant à reporter les nuisances chez les autres alors qu'il faut les réduire pour tous!

Par ailleurs, à défaut d'un plafonnement du nombre de mouvements sur cet aéroport, **la mission Dermagne se fonde sur l'IGMP** (Indice Global Moyen Pondéré) déjà existant et propose de diversifier les modalités de mesures de bruit.

Or, **pour Jean-Pierre Blazy cet indice est un leurre** et ne rend absolument pas compte de la gêne ressentie par les populations qui est liée à la répétition d'émergences sonores, traduction de l'augmentation du nombre de mouvements.

Lors d'une récente audition à l'Elysée comme membre de la Table-ronde des élus contre les nuisances aériennes, Jean-Pierre Blazy a indiqué qu'il souhaitait être partie prenante de l'élaboration de la charte. Une réunion de travail devait avoir lieu avant la fin 2008 avec MM. Bussereau et Blanc, Jean-Pierre Blazy déplore qu'elle ne soit toujours pas programmée.