

Saint-Prix, le 20 novembre 2019

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ADVOCNAR ET NON AU TERMINAL 4

INTERPELLENT VALÉRIE PÉCRESSE SUR LE PROJET DU TERMINAL 4 À ROISSY-CHARLES DE GAULLE

Vendredi 22 novembre à 17 h à Montmorency, Valérie Pécresse inaugurer le lycée Jean-Jacques Rousseau rénové, un établissement survolé en permanence par le trafic aérien de Roissy-Charles de Gaulle, au détriment du sommeil, de la santé et de la réussite scolaire de nos lycéens.

Nous, association ADVOCNAR, collectif NON AU TERMINAL 4, associations de défense de l'environnement, citoyens, **serons présents en délégation pour demander à la Présidente de la Région Île-de-France l'annulation du projet de Terminal 4 à Roissy-Charles de Gaulle pour raisons environnementales, climatiques et sanitaire.**

- *Nous dénonçons une augmentation programmée de la pollution sonore* dramatique pour nos vies, notre santé et celle de nos jeunes : le bruit provoque des troubles du sommeil, du stress, des troubles de l'apprentissage chez les enfants, des maladies cardiovasculaires... Les franciliens perdent déjà jusqu'à 3 années de vie en bonne santé sous les couloirs aériens. (étude Bruitparif 2019)
- *Nous refusons une aggravation de la pollution chimique* : +30 % d'oxydes d'azote (NO_x) et +11 % de particules fines alors que les émissions de NO_x liées à l'aéroport de Roissy pèsent déjà autant que celles de 2,6 périphériques parisiens (source Airparif).
- *Enfin, la construction du Terminal 4 serait incompatible avec les engagements climatiques de la France* : 15 millions de tonnes d'équivalent CO₂ en plus, alors que notre pays ne devra pas émettre plus de 80 millions de tonnes en 2050. (source : Direction Générale de l'Energie et du Climat). Ce projet est également incohérent avec la stratégie Energie-Climat de la Région Île-de-France : les efforts pour une mobilité « propre » seront annihilés par la présence d'un trafic aérien toujours plus dense, ayant peu de contraintes.

Nous demanderons un rendez-vous à la Présidente de la Région afin de lui proposer des alternatives au développement du trafic aérien en Île-de-France. Ce dernier s'opère principalement à Roissy-Charles de Gaulle par des extensions successives des infrastructures. Le Terminal 4 projeté par le Groupe ADP représentera l'équivalent du trafic d'Orly ! Dans la région capitale, la plus densément peuplée de France, accueillant déjà 50% du trafic aérien de notre pays, l'impact sanitaire est actuellement maximal. Madame Pécresse, il est temps d'agir !