



20 janvier 2011

## Communiqué de presse

### Les associations demandent une réduction significative et durable des vols de nuit

Après huit mois, il faut se rendre à l'évidence, le groupe de travail vol de nuit, créé par Monsieur le Préfet de la Région Île-de-France, ne conduira à aucune amélioration de la situation des populations survolées.

Les trois associations de riverains, ADVOCNAR, AREC, CIRENA demandent formellement, après ces séances d'échange d'informations, que la mission et donc le mandat du groupe de travail soit formellement d'aboutir à une réduction significative et durable des nuisances aériennes générées par l'aéroport Roissy CDG sur la nuit (22h00 – 6h00, conformément aux préconisations de l'OMS).

Tout au long de ces réunions, les opérateurs du transport aérien ont présenté les bienfaits du modèle vol de nuit pour leur économie. Pourtant, il y a le revers de la médaille ; les conséquences de la pollution et du bruit sur la santé des populations survolées avérées par de nombreuses études épidémiologiques, les coûts externes générés, les conséquences sociales.

Les grands aéroports européens ont pris des mesures pour réduire les vols de nuit laissant Roissy CDG en tête de très loin pour le nombre de vols, facteur aggravé par son environnement très urbanisée.

**Les trois associations demandent une réduction significative et durable des nuisances la nuit.** Elles rappellent que depuis le début du processus, elles n'ont strictement rien demandé pour la période 0h00 – 5h00, même si elles attendent sur cette période l'application stricte de l'ordonnance du 6 novembre 2003, sur la forme et sur le fond, concernant le retrait des créneaux non utilisés.

Seule une planification stricte de réduction du nombre des mouvements peut permettre d'atteindre l'objectif de réduction des nuisances ; **en commençant par un plafonnement** des mouvements la nuit de 22h00 à 6h00, puis en mettant en place un plan de réduction progressive et stricte sur la période.

Aucune autre mesure ne permet de garantir la pérennité des réductions de nuisances puisque chaque nouvelle mesure est systématiquement annihilée par la croissance du trafic.

Pour tout contact :   Alain Peri                   06 07 73 08 24  
                          Philippe Houbart       06 67 08 46 06  
                          Michel Tournay        06 78 95 70 22

*Dossier sur demande : « présentation « le revers de la médaille »  
« synthèse bruit santé et réglementation »*



Convergence Associative  
BP 10002 – 95390 SAINT-PRIX. +33 (0)1 39 899 199  
[www.advocnar.fr](http://www.advocnar.fr) [cirena.net](http://cirena.net) [arec.free.fr](http://arec.free.fr)

