

Mardi 23 Novembre 2010

L'aéroport de Vatry va-t-il reprendre du service ?

A l'heure où notre pays connaît de sérieuses difficultés économiques, il était temps que l'aéroport de Vatry cesse d'être **un aéroport fantôme** sans trafic et retrouve une activité. Cet aéroport idéalement situé par rapport aux infrastructures ferroviaires et routières, implanté loin des zones à forte densité de population, (le Plan d'Exposition au Bruit ne comporte que 7 habitants au km²) se meurt depuis plusieurs années alors que ses infrastructures offrent toutes possibilités aux compagnies souhaitant s'y installer: les gros porteurs peuvent atterrir, de nombreux hangars sont à disposition, les compagnies gagnent du temps sur les rotations etc

Les pouvoirs publics n'ont rien fait pour le promouvoir, préférant concentrer le trafic et en particulier le fret sur l'aéroport de Roissy CDG qui se trouve dans la région la plus saturée en termes de trafic routier et aérien, et dont la densité de population est 10 fois plus forte que la moyenne des autres régions.

L'association ADVOCNAR pense que le développement du trafic aérien à l'écart des zones très urbanisées est une décision de bon sens économique et environnemental : limiter les nuisances pour le plus grand nombre et créer de nouveaux emplois dans les départements qui en ont le plus besoin.

Cependant, l'association ADVOCNAR s'insurge contre les offres « low-cost » de la compagnie RAYANAIR qui propose, par exemple, des vols pour Oslo ou Stockholm à 12 € aller-retour alors que le transfert final par navette Vatry Paris coutera 80€ A.R !. Qui paie le véritable coût de ce vol ? Ne cherchez pas, c'est le contribuable grâce aux subventions publiques versées généreusement, à la non taxation du kérosène, seul carburant fossile exempt de taxe et à la quasi absence de TVA.

Les contribuables qui ne prennent pas l'avion paient pour ceux qui le prennent.

Pour tout contact : Alain Peri 06 07 73 08 24
 Patric Kruissel 06 08 04 28 25