

Généralités

Nom de l'action	Action sur la réduction des pollutions liées aux plateformes aéroportuaires
Description de l'action	L'action sur les plateformes aéroportuaires est déclinée en 3 sous-actions : <ul style="list-style-type: none"> - Baisse du temps de roulage - Limitation du temps de fonctionnement des APU - Renouvellement de la flotte des engins de piste
Secteur	Plateformes aéroportuaires

Principe méthodologique de l'évaluation a priori des gains en émissions de l'action

L'évaluation de cette action est déclinée en 3 sous-actions. Dans celles-ci, les plateformes de CDG et d'Orly sont concernées, pas celle du Bourget. Les émissions concernées par la plateforme du Bourget sont néanmoins comptabilisées dans les tableaux de résultats ci-dessous.

- **La première sous-action concerne la baisse du temps de roulage.** Une réduction de 10% sur les consommations en phase roulage est appliquée au scénario PPA fil de l'eau pour obtenir le scénario PPA de l'année 2025. Les émissions relatives au scénario PPA de l'année 2030 sont identiques au scénario PPA 2025 (pas de nouvelle mesure en 2030).
- **La seconde sous-action concerne la limitation du temps de fonctionnement des APU.** Une réduction de 10% sur les temps de fonctionnement des APU par rapport au scénario fil de l'eau est appliquée dans le scénario PPA de l'année 2025. Les émissions relatives au scénario PPA de l'année 2030 sont identiques au scénario PPA 2025 (pas de nouvelle mesure en 2030).
- **La troisième sous-action concerne le renouvellement de la flotte des engins de piste.** A l'horizon 2025, le scénario PPA entraîne une baisse de 75% des émissions des engins de piste (électrification) pour les services limités uniquement (transport de bagages, escaliers passagers, repoussage de l'avion). Enfin, à l'horizon 2030, le scénario PPA entraîne une baisse de 90% des émissions de tous les engins de piste (électrification).

Situation tendancielle 2025 (fil de l'eau)

Eléments clés pour l'évaluation		Valeurs retenues	Sources de données
1	Evolutions du nombre de mouvements d'avions	+10% sur CDG en 2025 +7% sur Orly en 2025	DGAC

Situation tendancielle 2030 (fil de l'eau)

Eléments clés pour l'évaluation		Valeurs retenues	Sources de données
2	Evolutions du nombre de mouvements d'avions	+10% sur CDG en 2030 +7% sur Orly en 2030	DGAC

Méthode d'évaluation de l'action baisse du temps de roulage

Eléments clés pour l'évaluation		Valeurs retenues	Sources de données
3	Evolution de la consommation de la phase roulage	-10% en 2025 Pas de réduction supplémentaire en 2030	Hypothèse de calcul suite à concertation avec la DRIEAT

Méthode d'évaluation de l'action baisse du temps de fonctionnement des APU

Eléments clés pour l'évaluation		Valeurs retenues	Sources de données
4	Evolution du temps de fonctionnement des APU	-10% sur les temps de fonctionnement des APU en 2025 Pas de réduction supplémentaire en 2030	Hypothèse de calcul suite à concertation avec la DRIEAT

Méthode d'évaluation de l'action renouvellement des engins de piste

Eléments clés pour l'évaluation		Valeurs retenues	Sources de données
5	Evolution du taux de renouvellement des engins de piste	-75% sur les émissions des engins de piste pour les services limités en 2025 -90% des émissions sur les engins de piste en 2030	Hypothèse de calcul suite à concertation avec la DRIEAT

Impact des actions sur le secteur concerné

Emissions liées aux plateformes aéroporutaires	NOx (t/an)	PM ₁₀ (t/an)	PM _{2.5} (t/an)	COVNM (t/an)
Emissions 2018	6716	206	171	479
Emissions 2025 FDE	7771	232	193	466
<i>Emissions 2025 PPA temps roulage uniquement</i>	<i>6780</i>	<i>194</i>	<i>164</i>	<i>370</i>
<i>Emissions 2025 PPA APU uniquement</i>	519	11	9	27
<i>Emissions 2025 PPA Engins piste uniquement</i>	80	5	5	7
Emissions 2025 PPA totales temps roulage+APU+engins	7379	210	178	404
Emissions 2030 FDE	7771	232	193	466
<i>Emissions 2030 PPA Temps roulage uniquement</i>	<i>6780</i>	<i>194</i>	<i>164</i>	<i>370</i>
<i>Emissions 2030 PPA APU uniquement</i>	<i>519</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>7</i>
<i>Emissions 2030 PPA Engins piste uniquement</i>	<i>36</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Emissions 2030 PPA totales Temps roulage+APU+engins	7335	207	175	380

Evolutions relatives des plateformes aéroporutaires	NOx (%)	PM ₁₀ (%)	PM _{2.5} (%)	COVNM (%)
2025 FDE / 2018	+16 %	+13 %	+13 %	-2.6 %
<i>2025 PPA temps roulage uniquement / 2025 FDE</i>	<i>-1.0 %</i>	<i>-3.6 %</i>	<i>-3.6 %</i>	<i>-8.7 %</i>
<i>2025 PPA APU uniquement / 2025 FDE</i>	<i>-10 %</i>	<i>-10 %</i>	<i>-10 %</i>	<i>-10 %</i>
<i>2025 PPA engins piste uniquement / 2025 FDE</i>	<i>-77 %</i>	<i>-77 %</i>	<i>-77 %</i>	<i>-77 %</i>
2025 PPA total (temps roulage+APU+engins) / 2025 FDE	-5.1 %	-9.5 %	-7.8 %	-13 %
2025 PPA total (temps roulage+APU+engins) / 2018	+9.9 %	+1.9 %	+4.1 %	-16 %

Evolutions relatives des plateformes aéroportuaires	NOx (%)	PM10 (%)	PM2.5 (%)	COVNM (%)
2030 FDE / 2018	+16 %	+13%	+13 %	-2.6 %
<i>2030 PPA temps roulage uniquement / 2030 FDE</i>	<i>-1.0 %</i>	<i>-3.6%</i>	<i>-3.6%</i>	<i>-8.7 %</i>
<i>2030 PPA APU uniquement / 2030 FDE</i>	<i>-10 %</i>	<i>-10 %</i>	<i>-10 %</i>	<i>-10 %</i>
<i>2030 PPA engins uniquement / 2030 FDE</i>	<i>-90 %</i>	<i>-90 %</i>	<i>-90 %</i>	<i>-90 %</i>
2030 PPA total (temps roulage+APU+engins) / 2030 FDE	-5.6%	-11 %	-9.3 %	-19 %
2030 PPA total (temps roulage+APU+engins) / 2018	+9.2 %	+0.5 %	+2.3 %	-21 %